



Выступление

Делегации Республики Таджикистана на Конференции на тему «Развития дорог и инфраструктуры железной дороги в регионе ОБСЕ»

Уважаемые коллеги,

Прежде всего, позвольте поблагодарить за предоставленное слово и поприветствовать всех присутствующих на данной Конференции от имени Делегации Республики Таджикистан.

Как известно, темой данной Конференции была выбрана «Развития дорог и инфраструктуры железной дороги в регионе ОБСЕ совместно организованной с Экономической Комиссией ООН для Европы (ЕЭК ООН)». В определении данной тематики ключевую роль сыграла принцип преемственности ранее обозначенных приоритетов в деятельности ОБСЕ.

Транспорт играет решающую роль в развитии торгово-экономических отношений в регионе ОБСЕ. В обеспечении региональной экономической стабильности необходимы надежные транспортные сети для осуществления, прежде всего, безопасных перевозок. В своем решении №11/06 от 5 декабря 2006 года Совет Министров четко призывает государства-участников «углублять сотрудничество между собой и с соответствующими международными организациями по вопросам, связанным с транспортом, а именно путем использования существующих международно-признанных правовых документов, стандартов и лучшей практики».

Тесное взаимодействие стран-участниц в рамках ОБСЕ с обязательным привлечением заинтересованных сторон, в том числе иных международных и региональных организаций, позволит своевременно среагировать и адекватно противостоять вызовам в области транспорта.

Сегодня ОБСЕ в сотрудничестве с другими региональными крупными форумами, в частности с ЕЭК ООН, выработала четкую линию и механизмы оказания технической поддержки и консультаций странам-участницам. В данном контексте необходимо продолжить применение комплексного подхода к рассмотрению вопросов транспортной сферы и приложению общих усилий в их решении странами-участницами ОБСЕ.

Примеры такого взаимодействия между государствами-участниками хорошо известны. В их числе совместный с ЕЭК ООН и ЕврАзЭС семинар по вопросам реализации Международной Конвенции по гармонизации пограничного контроля грузов (Москва, 2006г.); Конференция ОБСЕ по перспективам развития трансазиатских и евроазиатских транзитных перевозок через ЦА на период до 2015 (Душанбе, 2007 г.) и чему свидетельствует сегодняшняя Конференция.

Странам-участницам ОБСЕ необходимо продолжить и расширять диалог по вопросам, касающимся безопасности наземного транспорта, используя широкую платформу дискуссий в ОБСЕ. Мы поддерживаем идею ЕЭК ООН о создании ОБСЕ ежегодного форума по обсуждению вопросов безопасности внутриконтинентального транспорта. Полагаем, что потенциал взаимодействия ОБСЕ и ЕЭК ООН в этой сфере для Центральной Азии имеет неплохие перспективы.

Как заявлено в Маастрихтском стратегическом документе ОБСЕ, «Регион ОБСЕ берет на себя обязательства по углублению координационных действий в области надлежащего управления, а также устойчивого развития». Таджикистан в силу своей географической расположенности представляет большой интерес для развития экономик Азии и Европы. Он находится на перекрестке крупных транспортно - транзитных коридоров Север - Юг и Запад - Восток. Таджикистан может служить мостом между странами Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока и Европы. В связи с этим, одним из главных задач развития экономики в Таджикистане является строительство альтернативных железнодорожных и автомобильных дорог, а также улучшение состояния транспортной инфраструктуры и услуг.

Таджикистан выражает заинтересованность в практическом содействии ООН и ОБСЕ в реализации проектов по строительству железнодорожных и автомобильных путей соединяющих

Таджикистан с Афганистаном. Данное предложение вполне соответствует стратегии международного сообщества в сфере реконструкции и восстановления экономики Афганистана, принятой на международной конференции в Кабуле летом 2010 года.

Напоминаем что, одним из обязательств, принятых в рамках ОБСЕ, является содействие развивающимся странам, не имеющим выхода к открытому морю. Эти страны сталкиваются с рядом серьезных вызовов, обусловленных зависимостью от услуг в области транзита и ограниченностью в доступе к рынкам. В этой связи, удовлетворение экономических потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к открытому морю, требует безотлагательного внимания и их решения.

Отмечаем, что, к сожалению, на пространстве ОБСЕ, особенно в Центральной Азии, всё ещё сохраняются серьезные проблемы в сфере обеспечения стабильного и безопасного функционирования грузопассажирских перевозок. Таджикистан выражает неудовлетворенность уровнем регионального сотрудничества в Центральной Азии, так как сталкивается с трудностями в доставке грузов железнодорожными транзитными путями через территорию Узбекистана. Непрерывная железнодорожная блокада Таджикистана продолжает наносить огромный ущерб социально-экономическому развитию страны и может иметь отрицательные последствия в плане сохранения экономической стабильности и безопасности. Таджикистан вновь призывает ОБСЕ и Казахское Председательство оказать содействие справедливому решению этой проблемы и направить в регион миссию по мониторингу ситуации и установлению фактов.

Республика Таджикистан в силу своего геополитического положения, экономического потенциала и исторических традиций является активным сторонником международной интеграции и развития регионального сотрудничества в Центральной Азии.

Республика Таджикистан убежден, что данная проблематика должна и впредь оставаться в числе приоритетных пунктов повестки дня в рамках второго измерения.

Благодарю за внимание,